CELADON

GATEWAY TO THE SEA







Notre navire de recherche côtier est conçu comme un véritable laboratoire flottant pour s'adapter aux besoins et aux spécificités de chaque essai

Navire CELADON

- Navire de recherche côtier, division 222
- Pavillon français, immatriculation BR 933 340
- Année de construction 2016

- Marina du Château, Brest, France
- Ecole Navale, Lanvéoc, France
- Transits possibles sur côtes atlantiques françaises

- Longueur Hors Tout x Largeur : 11,87m x 4,05m
- Tonnage : 7,42 UMS
- Capacité maximale : 10 passagers et 2 marins
- Charge utile max. : 3 000 kg
- Vitesse max. : 12 nœuds

- Moteur Cummins QSB 6.7 - 220 kW / 295 BHP
- Générateur Cummins Onan 9.5 QD - 50 Hz / 9.5 kVA
- Autonomie en carburant : 100 miles nautiques
- Courant 220V, location de GE 380V, 20 kVA possible

- Grue hydraulique Guerra M65.20 A2, CMU 1 600 kg, avec treuil intégré
- Treuil hydraulique 2000 kg sur pont

- Logiciel de navigation Time Zero, radar, récepteur/émetteur AIS, GPS avec traces .gpx exportables
- Loch, speedo, pilote automatique, échosondeur, compas satellite, 2 VHF fixes, anémomètre

+332 90 26 20 71

www.celadon.blue

contact@seatestbase.com

Locaux Creatic
115 rue Claude Chappe
29280 Plouzané

CELADON

GATEWAY TO THE SEA







Vos équipements peuvent être déployés :

SOLIDAIRES DU BORD :

- Sur le navire (mât, conteneur...)
- Sur notre perche verticale, hors de l'eau et en immersion
- Tractée par le navire via le treuil
- Sur notre ROV

SOLIDAIRES DU FOND :

- Mouillage de surface : présence d'un marqueur en surface
- Mouillage de sub-surface : sans marqueur en surface

Navire CELADON

- Moon pool avec système de verrouillage
- Laboratoire sec : espace de travail ouvert, vue panoramique – jusqu'à 6 personnes
- Emplantures pour un conteneur de 10 pieds
- Eau douce pour le rinçage des équipements à bord
- Bouées, lests et mouillages pour gréements

- Perche latérale pour équipements type USBL / INS-DVL, caméra immergée...
- ROVs avec retour vidéo en direct à bord
- Système de positionnement acoustique sous-marin
- Mât pour équipements sur le roof, 6 m de hauteur
- Semi-rigide de 5,5 m, moteur hors-bord 80 CV

- Aménités et équipements à bord : micro-ondes, cafetière, bouilloire, eau et boissons chaudes, WC
- Casques de sécurité et VFI certifiés fournis

- Réseaux Ethernet et WiFi, liaison Internet très haut débit, fonctionnement et assistance à distance
- Accès à distance aux véhicules sous-marins (AUV)
- Dronisation du navire possible

- Caméras : OSCAR, FLIR, caméra IP...
- Retransmission vidéo en direct du bord dans notre salle de réunion