



CELADON

GATEWAY TO THE SEA



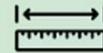
# Navire CELADON



- Navire de recherche côtier, division 222
- Pavillon français, immatriculation BR 933 340
- Année de construction 2016



- Marina du Château, Brest, France
- Ecole Navale, Lanvéoc, France
- Transits possibles sur côtes atlantiques françaises



- Longueur Hors Tout x Largeur : 11,87m x 4,05m
- Tonnage : 7,42 UMS
- Capacité maximale : 10 passagers et 2 marins
- Charge utile max. : 3 000 kg
- Vitesse max. : 12 nœuds



- Moteur Cummins QSB 6.7 - 220 kW / 295 BHP
- Générateur Cummins Onan 9.5 QD - 50 Hz / 9.5 kVA
- Autonomie en carburant : 100 miles nautiques
- Courant 220V, location de GE 380V, 20 kVA possible



- Grue hydraulique Guerra M65.20 A2, CMU 1 600 kg, avec treuil intégré
- Treuil hydraulique 2000 kg sur pont



- Logiciel de navigation Time Zero, radar, récepteur/émetteur AIS, GPS avec traces .gpx exportables
- Loch, speedo, pilote automatique, échosondeur, compas satellite, 2 VHF fixes, anémomètre



+332 90 26 20 71



[www.celadon.blue](http://www.celadon.blue)



[contact@seatestbase.com](mailto:contact@seatestbase.com)



Locaux Creatic  
115 rue Claude Chappe  
29280 Plouzané

Notre navire de recherche côtier est conçu comme un véritable laboratoire flottant pour s'adapter aux besoins et aux spécificités de chaque essai



CELADON

GATEWAY TO THE SEA



# Navire CELADON



- Moon pool avec système de verrouillage
- Laboratoire sec : espace de travail ouvert, vue panoramique - jusqu'à 6 personnes
- Emplantures pour un conteneur de 10 pieds
- Eau douce pour le rinçage des équipements à bord
- Bouées, lests et mouillages pour gréements



- Perche latérale pour équipements type USBL / INS-DVL, caméra immergée...
- ROVs avec retour vidéo en direct à bord
- Système de positionnement acoustique sous-marin
- Mât pour équipements sur le roof, 6 m de hauteur
- Semi-rigide de 5,5 m, moteur hors-bord 80 CV



- Aménités et équipements à bord : micro-ondes, cafetière, bouilloire, eau et boissons chaudes, WC
- Casques de sécurité et VFI certifiés fournis



- Réseaux Ethernet et WiFi, liaison Internet très haut débit, fonctionnement et assistance à distance
- Accès à distance aux véhicules sous-marins (AUV)
- Dronisation du navire possible



- Caméras : OSCAR, FLIR, caméra IP...
- Retransmission vidéo en direct du bord dans notre salle de réunion

## Vos équipements peuvent être déployés :

### SOLIDAIRES DU BORD :

- Sur le navire (mât, conteneur...)
- Sur notre perche verticale, hors de l'eau et en immersion
- Tractée par le navire via le treuil
- Sur notre ROV

### SOLIDAIRES DU FOND :

- Mouillage de surface : présence d'un marqueur en surface
- Mouillage de sub-surface : sans marqueur en surface